

GGNRA Park Archives

Los primeros vuelos en Crissy Field



GGNRA Park Archives

Los pilotos llevaron a sus familias para comprobar la seguridad de los aviones.

¿Alguna vez has experimentado mucho miedo durante un vuelo? En algún momento de nuestras vidas todos hemos tenido miedo, aún en la seguridad que ofrecen los aviones de hoy. Sin embargo, durante los primeros días de la aviación, cada viaje implicaba una experiencia desafiante y hasta quizás la última.

Los primeros pilotos de Crissy Field realizaron maniobras de aviación innovadoras, arriesgando sus vidas para verificar si los aviones eran útiles y confiables. Sus aportes cumplieron una función fundamental para hacer del transporte aéreo una forma de viajar segura y cotidiana para todos. En 1919 el ejército construyó un campo de aviación en el Presidio para promover el potencial aéreo

militar comprobado ya por sus éxito en la Primera Guerra Mundial. Pero aún antes de la culminación del campo de aviación en 1921, ya se podía ver el comienzo de la historia de la aviación. Ya ha comienzos de 1915, multitud de personas se reunían para ver si el "padre de la acrobacia aérea" realizaba alguna proeza en la Exposición Internacional de Panamá-Pacífico.

Si nos paramos sobre Crissy Field hoy, sólo podemos imaginar la ovación de la multitud ante el aterrizaje del primer avión en recorrer el mundo, o los saludos temerosos de aquellos que despedían el primer vuelo con rumbo a Hawai. Crissy Field fue testigo de todos estos y más acontecimientos relevantes.

El As de la Aero-Acrobacia



Frank Marrero Collection

Lincoln Beachey vuela su "Little Looper" en 1913.

Aún en los comienzos de la aviación, Lincoln Beachey, el padre de la acrobacia aérea, sabía que los aviones llegarían a ser confiables y un medio de transporte normal. Para promover esta creencia, trataba de volar cada vez que tenía público. Y no resultó difícil. La multitud se agrupaba para ver sus piruetas en el aire y ver si era capaz de sobrevivir después de realizarlas. Beachey fue la primer persona en sobrevolar al revés, y en realizar otras piruetas. Así es que en la inauguración de la

Exposición Internacional de Panamá-Pacífico, se convirtió en la principal atracción al sobrevolar lo que hoy conocemos como Crissy Field.

Al realizar estas acrobacias en esta nueva y prematura avioneta, las alas colapsaron. Beachey no pudo escapar de los arneses que lo ataron al avión que se hundía. Finalmente se ahogó en la bahía entre Crissy Field y Fort Mason.

¿Exito o Fracaso?

El 8 de octubre de 1919, El Primer Test Transcontinental de Seguridad y Resistencia captivó al país cuando 46 pilotos partieron de Roosevelt Field, Long Island, en dirección al oeste, y 15 aviones despegaron del aún sin nombre, campo de aviación en el Presidio en dirección a la costa este. Tres días después en Roosevelt Field, el agotado Capitán Lowell H. Smith culminó su primer vuelo militar al atravesar el continente.

De los 61 aviones que participaron en este test, sólo nueve pudieron llegar a destino, y nueve hombres murieron. Entre los fallecidos se encontraba el Mayor Dana Crissy, Comandante del Campo de Aviación Mather en Sacramento. Conmovido por la pérdida de su amigo, el Mayor Hap Arnold, Comandante del campo de aviación del Presidio solicitó nombrar Crissy Field en su homenaje.



GGNRA Park Archives

El Mayor Dana Crissy dejó una esposa y dos hijos.

Los Magallanes del Aire

El mundo presenció con entusiasmo el intento audaz de los cuatro Douglas World Cruisers y sus pilotos de volar alrededor del mundo en 1924. El Seattle, Chicago, Boston y el New Orleans, despegaron del campo de aviación Clover en Seattle, Washington, el 6 de abril, iniciando, así, su histórico vuelo alrededor del mundo. Un tiempo antes, el Seattle se estrelló contra una montaña escondida entre la niebla en Alaska lo cual puso al Capitán Lowell H. Smith, primer piloto militar en volar de costa a costa, en comando de la misión. Más tarde, el Boston se perdió en el mar.

Casi al final de su travesía, los valientes pilotos recibieron una gran bienvenida en Crissy Field. Cuando el avión sobreviviente volvió al

campo de aviación Clover el 28 de septiembre, el Chicago y el New Orleans ya habían recorrido 26.345 millas en 172 días.



National Archives and Records Administration

Miles de personas saludan en Crissy Field a los aviadores que recorrieron el mundo.

Sobreviviendo el Pacífico

Inspección del PN-9 en Crissy Field, después de realizar el aterrizaje de emergencia. Observen la punta dañada del ala derecha.



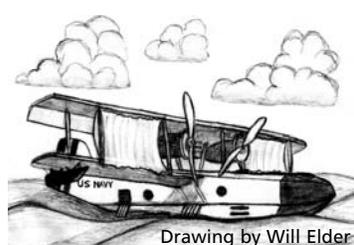
National Archives and Records Administration

Después del vuelo alrededor del mundo, que realizó pequeñas paradas entre los continentes septentrionales, la nación se embarcó en el siguiente gran desafío- un vuelo de larga distancia que cruzara océanos enteros. En agosto de 1925, el Comandante de la Armada John Rogers lanzó dos hidroaviones en la bahía en Crissy Field para cumplir con este cometido. Después de cruzar seis millas en la bahía, los aviones PN-9 finalmente despegaron con velocidad hacia el oeste rumbo a Hawai a 115 millas por hora.

Dentro de las cinco horas, una pérdida de aceite los obligó a aterrizar un avión. Pero el Comandante Rogers y su tripulación siguieron viaje. A casi 400 millas de Hawai el combustible comenzó a escasear lo que provocó que Rogers tuviera que cambiar el rumbo en busca de un barco de recarga de combustible. Finalmente el avión se quedó sin combustible lo que no solamente detuvo los motores sino que también interrumpió el funcionamiento del radio. Esto dejó a la tripulación varada en las aguas llenas de tiburones con una pequeña

cantidad de alimentos. Recurriendo a su entrenamiento naval, estos hombres hicieron velas con los lienzos de las alas. Imagínense los pensamientos de la tripulación a medida que navegaban más lentamente que nunca en dirección a Hawai, tratando de encontrar barcos o tierra firme, pero sin éxito hasta que llegaron a Kauai, Hawaii más de una semana más tarde.

Después de que la Marina no logró volar a Hawai, el Cuerpo de la Fuerza Aerea del Ejército lo volvió a intentar dos años más tarde. La pista de aterrizaje de Crissy era demasiado corta para el despegue del Fokker C-2, así es que la tripulación viajó al aeropuerto de Oakland para una recarga final de combustible. Charles Lindbergh describió esto como "el vuelo más perfectamente organizado y cuidadosamente planeado que se haya realizado." Al comando de los tenientes Lester J. Maitland y Albert F. Hegenberger, el "Ave del Paraíso" logró completar el viaje a Hawai en menos de 26 horas.



Drawing by Will Elder

Las velas se cortaron de las canvas de las alas.



Hawaii State Archives

Los isleños homenajean a los pilotos del "Ave del Paraíso" con capas hechas con plumas y reservadas exclusivamente para la realeza hawaiana.

Crissy Field Hoy



NPS Staff Photo

Una vez más, la multitud se reúne en la inauguración de la restauración de Crissy Field.

Como homenaje permanente a los valientes pioneros de la aviación, el área restaurada de Crissy Field es el campo de aviación al occidente del Mississipi y perteneciente al Ejército de los Estados Unidos durante la década del 20 que se encuentra más intacto. Si observan los aviones que sobrevuelan Crissy, pueden imaginar el ruido de los motores que una vez se escucharon aquí, cuando los jóvenes pilotos despegaron arriesgando sus vidas por propia voluntad para que el transporte aéreo se convirtiera en el medio de transporte más seguro y confiable como es en la actualidad.

